

LA DALLE-PARC DE L'ÉCHANGEUR TURCOT

UN LIEN STRUCTURANT POUR MONTRÉAL



Le long de la Falaise Saint-Jacques, l'autoroute 20 crée une fracture urbaine infranchissable sur plus de 7km entre Lasalle, Le Sud-Ouest et Notre-Dame-de-Grâce. Tandis qu'un cycliste parcourt en moyenne 10km, le contournement de la Falaise représente un détour de plus de 7km! La dalle-parc permet la création d'un point de connexion entre les arrondissements, participe activement à la mise en valeur de l'écoterritoire de la Falaise Saint-Jacques et s'avère essentielle pour le développement économique et urbain à venir du secteur,

notamment l'ancien cour Turcot et la zone industrielle. De plus, sur les 4G\$ consacrés à la transformation de l'échangeur, la dalle-parc ne représente que 40M\$ soit 1% du budget. Pourtant, le Ministère des transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a pris la décision de supprimer la dalle-parc, sacrifiant ainsi la seule option de mobilité durable offerte aux montréalais dans le projet.

PENDANT CE TEMPS, AILLEURS DANS LE MONDE...



ZOETERMEER, PAYS-BAS

Situé près de La Haye aux Pays-Bas, le pont *Jan Waaijer* permet de créer une connexion cyclable et piétonne entre deux parcs en passant au-dessus d'une route et d'un chemin de fer. Inspiré d'une peinture de Hobbema, le pont semble en suspension et s'intègre parfaitement à son environnement. Grâce à ce design léger, l'utilisation de matériaux a été réduite de 30% par rapport à un design de pont conventionnel.



VANCOUVER, ÉTATS-UNIS

Le *Vancouver Land Bridge* est un pont piétonnier franchissant la route 14. Prenant la forme d'une arche, cette prairie restaure le lien naturel entre Fort Vancouver et les rives de la rivière Columbia. Le design en forme de cercle représente le cycle de la vie et se veut une commémoration de la confluence entre la rivière et les peuples indigènes.



BOIS-LE-DUC, PAYS-BAS

Reliant le centre-ville et le nouveau quartier du Palais, la passerelle *Paleisbrug* propose un lien piétonnier et cycliste au-dessus des voies de chemin de fer. Sur ses 250m, tel un jardin suspendu, on retrouve différents styles de mobilier urbain ainsi que de la végétation, invitant à la détente et à la rencontre. Les plantations, divisées en 3 secteurs, ont été choisies pour offrir des périodes de floraison différentes au long de l'année.



COPENHAGUE, DANEMARK

Le *Bicycle Snake* est une piste cyclable aérienne à double-sens, suffisamment large pour accueillir les vélos cargo. Longue de 230m, elle permet aux cyclistes de gagner du temps de parcours en évitant les rues étroites très prisées des piétons. Ainsi, la séparation des flux cyclistes et piétons assure un espace sécuritaire pour tous.



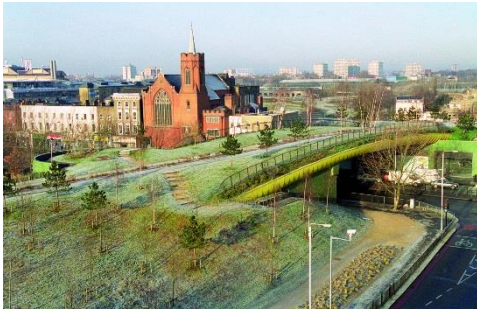
EINDHOVEN, PAYS-BAS

La piste cyclable prend la forme d'un rond-point suspendu de 72m de circonférence au-dessus d'un croisement routier majeur et dangereux. Cet aménagement permet d'éviter l'attente et les embouteillages en proposant un itinéraire alternatif efficace et sécuritaire. Le croisement routier est semi-enterré afin de limiter le dénivelé à 1,5m maximum pour les cyclistes, et le mat sert de point de repère.



NEW-YORK, ÉTATS-UNIS

La *High Line* est une ancienne voie de chemin de fer aérienne de 2,3km de long transformée en parc linéaire. Situé dans le sud de Manhattan, elle est devenue une attraction touristique majeure, redynamisant les quartiers traversés. La circulation des vélos n'y est pas autorisée, mais des stations à vélos sont disponibles aux différents points d'accès du parc.



LONDRES, GRANDE-BRETAGNE

Dans l'est de la ville, le *Mile End Park* est scindé en deux par la très achalandée *Mile End Road*. Véritable dalle végétale d'une largeur de 25m, le *Green Bridge* franchi la route afin de créer une continuité naturelle et ne donner qu'un seul et même espace vert. Au-dessus, on retrouve un chemin piétonnier et cyclable entouré d'arbres, de buissons et d'herbe. En dessous, des boutiques proposent de quoi faire un pique-nique dans le parc.



OXON HILLS, ÉTATS-UNIS

En banlieue de Washington D.C., une dalle-parc pour les randonneurs et les cyclistes a été créée au-dessus de l'une des autoroutes les plus achalandées du pays. Large de 25 à 30m, longue de 80m, elle assure la continuité du chemin de randonnée le long du fleuve Potomac et se connecte à la piste du pont autoroutier pour créer un lien entre la Virginie et le Maryland. Elle sert également de point de vue sur le fleuve et propose des espaces de détente.



TOUTES LES VILLES DU MONDE MISENT SUR UN RÉSEAU ACTIF SÉCURITAIRE ET ATTRACTIF...

POURQUOI PAS MONTRÉAL ?

POUR LE RETOUR DE LA DALLE-PARC

Mobilisons-Nous!

<https://turcot.org>